

The background is a composite image of a port. The left side shows a close-up of orange gantry cranes and stacks of blue and brown containers. The right side shows a wider view of a port with a large ship docked and more stacks of containers under a blue sky.

Контейнеризация перевозок масличных и других сельскохозяйственных товаров: состояние и перспективы

Никита Расницов

Главный эксперт отдела продаж экспортных перевозок
ООО «ФИТ» | FESCO

» МЫ ОБСЛУЖИВАЕМ ВАЖНЕЙШИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ И ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ



ОСНОВНЫЕ СЕРВИСЫ И УСЛУГИ FESCO

- ◆ ДОСТАВКА «ОТ ДВЕРИ ДО ДВЕРИ»
- ◆ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
- ◆ ПЕРЕВОЗКИ КОЛЁСНОЙ ТЕХНИКИ
- ◆ ОТВЕТСТВЕННОЕ ХРАНЕНИЕ
- ◆ ЛОГИСТИКА ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ОТРАСЛИ
- ◆ ЛОГИСТИКА ДЛЯ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
- ◆ ПРОЕКТНАЯ ЛОГИСТИКА

*Полный список портов судозаходов, офисов и детальное описание всех сервисов FESCO вы можете найти на нашем сайте: www.fesco.ru

ТРАНСПОРТНАЯ ГРУППА

30+ СУДОВ
В УПРАВЛЕНИИ

КОНТЕЙНЕРЫ

ВМТП

> 170 000
TEU

40% доля в
контейнерообороте
Дальнего Востока

АВТОТРАНСПОРТ

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

> 250
тягачей

> 14 000
единиц

ТЯГОВЫЙ СОСТАВ

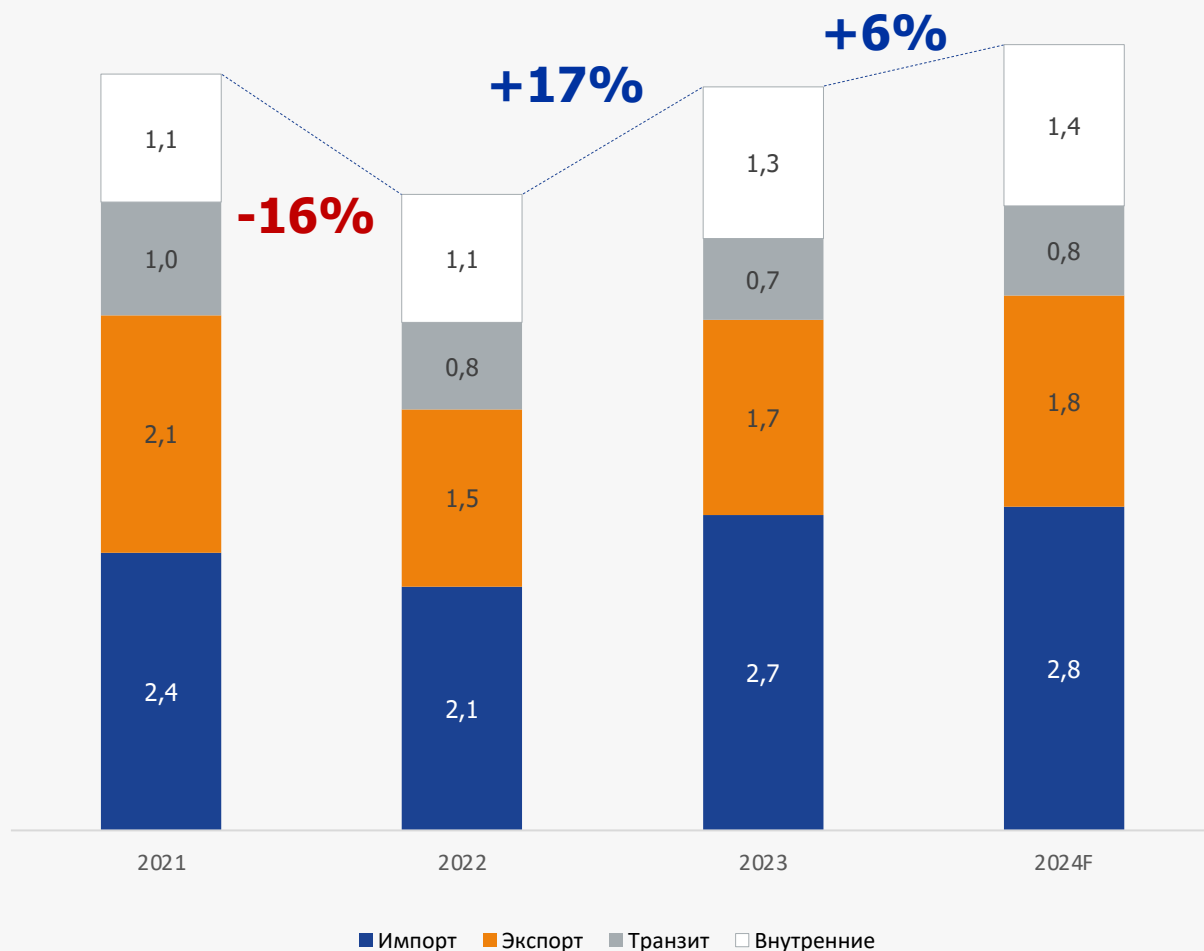
ТЕРМИНАЛЫ

14
тепловозов

4
терминала

Новосибирск
Томск
Хабаровск
Владивосток

РОССИЙСКИЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ РЫНОК ВЫРОС НА 17% В 2023. И ПРОДОЛЖИТ РАСТИ



» ФАКТОРЫ РОСТА РЫНКА:

- ◆ Рост контейнеризации грузов
- ◆ Развитие новых морских сервисов
- ◆ Открытие новых зарубежных рынков
- ◆ Ограничения инфраструктуры

ДЕФИЦИТ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОКАЗЫВАЕТ КЛЮЧЕВОЕ ВЛИЯНИЕ НА ЛОГИСТИКУ ГРУЗОПОТОКОВ В 2024 ГОДУ



www.fesco.ru



*ПО ДАННЫМ МОРЦЕНТР-ТЭК И ГВЦ ЗА 7 МЕСЯЦЕВ 2024 Г.

ДИСБАЛАНС КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОТОКОВ – КАК ВЕРНУТЬСЯ В КИТАЙ?



www.fesco.ru

» **1,0** МЛН. TEU

ДИСБАЛАНС КОНТЕЙНЕРНОГО ПАРКА В РФ В 2023 ГОДУ



* ПО ДАННЫМ МОРЦЕНТР-ТЭК И ГВЦ ЗА 4 МЕСЯЦА 2024 Г.



ГЛОБАЛЬНЫЕ ФРАХТЫ ЗАМЕДЛИЛИ СНИЖЕНИЕ ЗА СЧЁТ ДАВЛЕНИЯ НЕРЫНОЧНЫХ ФАКТОРОВ



ОТКРЫТИЕ НОВЫХ РЫНКОВ И РАЗВИТИЕ ГЕОГРАФИИ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПРОДОЛЖАЕТСЯ, НО МЕДЛЕННЕЕ



РЕЗКИЙ ДЕФИЦИТ КОНТЕЙНЕРОВ В КИТАЕ как следствие удлинения океанских маршрутов приводит к развороту фрахтового рынка наверх



СЛОЖНОСТИ И ОГРАНИЧЕНИЯ В ПРОВЕДЕНИИ ВАЛЮТНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ



ОБОРАЧИВАЕМОСТЬ КОНТЕЙНЕРОВ И ВАГОНОВ ПРОДОЛЖИТ СНИЖАТЬСЯ. Контейнеры и вагоны скапливаются в западной части России. Перевозки в полувагонах продолжают быть востребованными



РИСК ПОПАДАНИЯ ПОД ПЕРВИЧНЫЕ САНКЦИИ ДЛЯ РОССИЙСКИХ КОМПАНИЙ, РИСКИ ВТОРИЧНЫХ САНКЦИЙ ДЛЯ ЗАРУБЕЖНЫХ ПАРТНЁРОВ



ПРЯМЫЕ ЛИНИИ МЕЖДУ АЗИЕЙ И ЗАПАДНЫМИ ПОРТАМИ РОССИИ ИМЕЮТ НАИЛУЧШУЮ БАЛАНСИРОВКУ за счёт отсутствия зависимости от пропускной способности РЖД

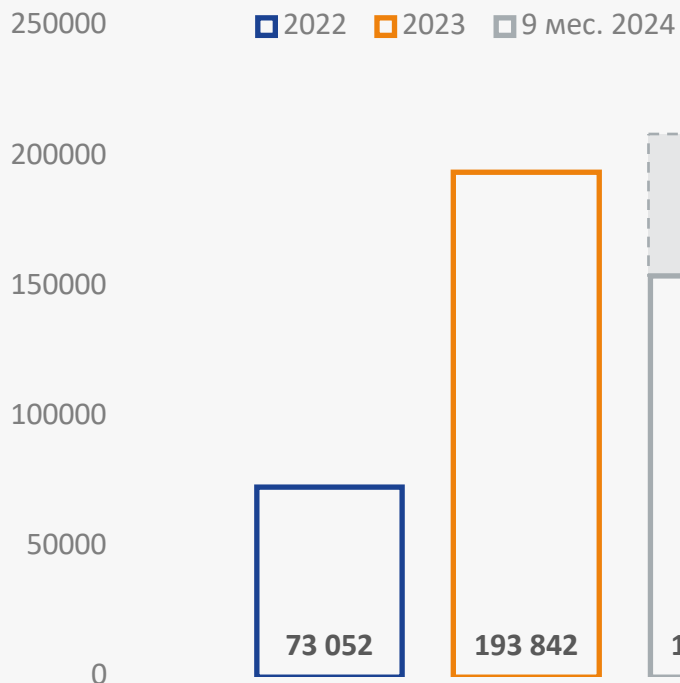


РОСТ КОНТЕЙНЕРНЫХ НИШ НЕ ИСЧЕРПАН И ПРОДОЛЖИТСЯ В 2024 ГОДУ. Перевозки сельскохозяйственной продукции на экспорт и импорт автомобильных грузов показали в 2023 году кратный рост, который продолжится в 2024



Рост экспорта более чем в **2,5** раза

Объемы экспорта сельхозпродукции, TEU



Тенденции 2023 — 2024



x3
экспорт зернобобовых



x3
экспорт свекловичного жома



+63%
экспорт рапсового масла в Китай



x3
экспорт подсолнечного масла



пшеница в контейнерах, TEU:
1 596: 2023
10 386: 3Q 2024



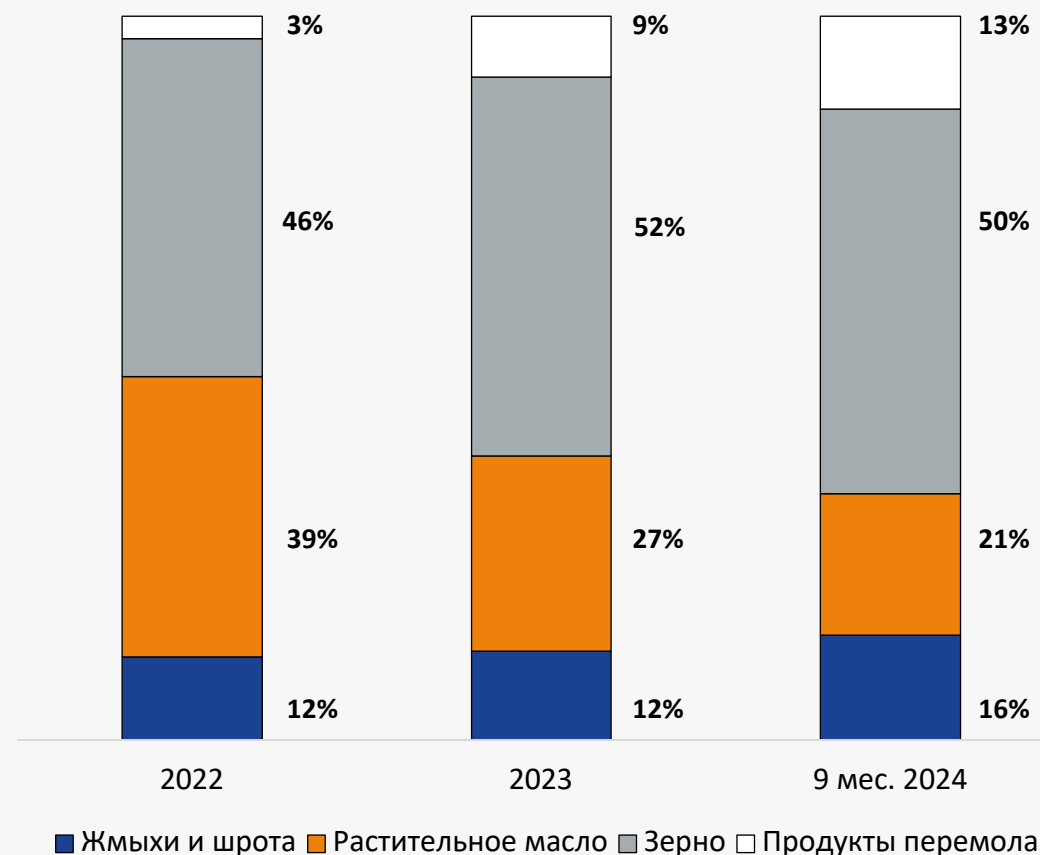
поставки гороха в Китай, TEU:
25 637: 2023
26 326: 3Q 2024

*Виды грузов: Растительные масла, сахар, продукты перемола, зерно, жмыхи и шрота. Данные ГВЦ.

ТОП-3 в экспорте за 9 мес. 2024 года, TEU

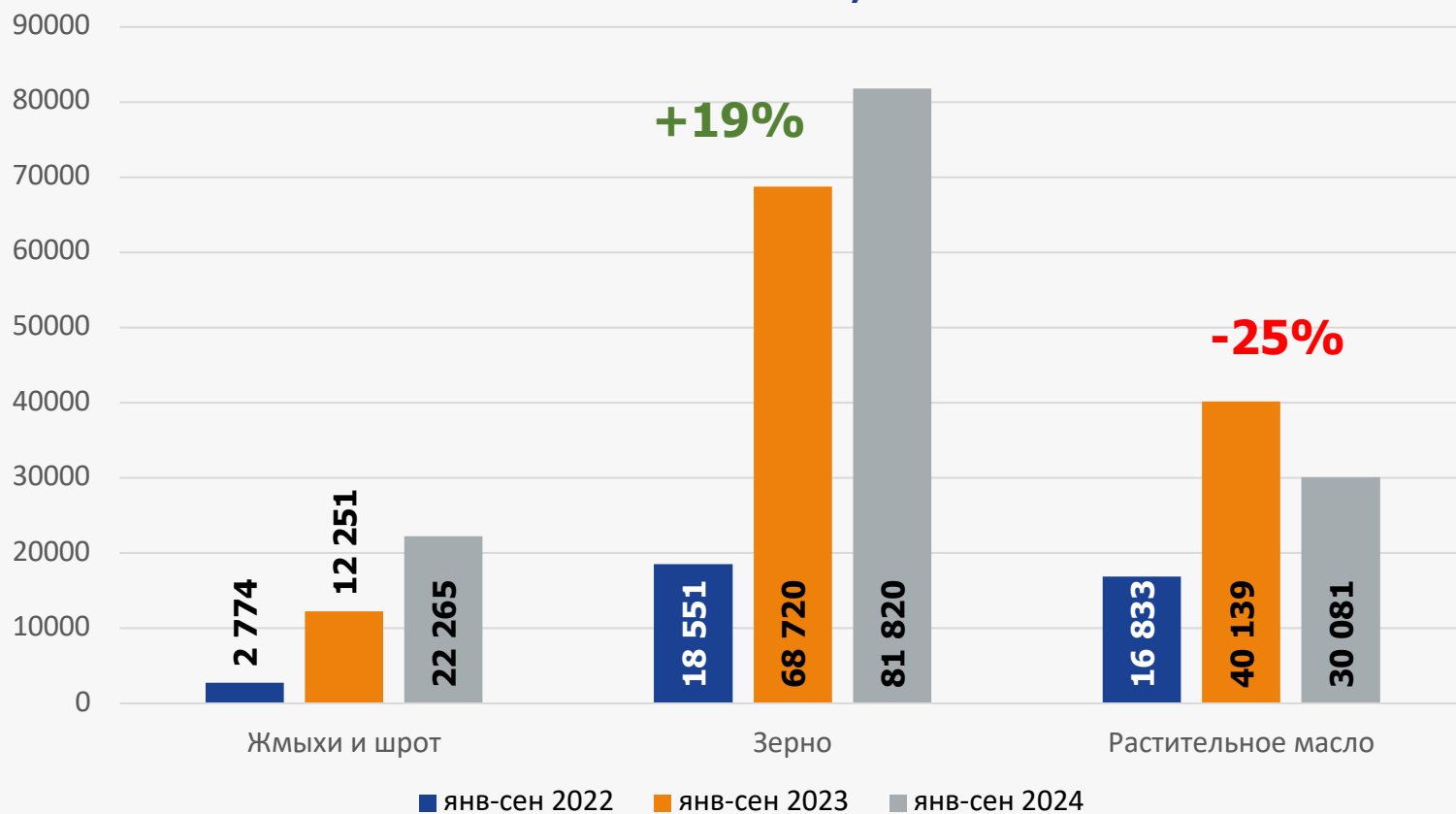
Зерновые, TEU	
Ячмень	27 984
Горох (+ горох дробленый)	26 363
Семена льна	13 514
Шрот и жмыхи, TEU	
Жом свекловичный	18 686
Лузга	1 858
Жмыхи	1 634
Масла, TEU	
Рапсовое	18 861
Подсолнечное	10 190
Соевое	859

Структура контейнерного экспорта агрогрузов, TEU



*Виды грузов:
Растительные масла, сахар, продукты перемола, зерно, жмыхи и шрота.
Данные ГВЦ.

Динамика экспорта январь — сентябрь 2022-2024 гг., TEU

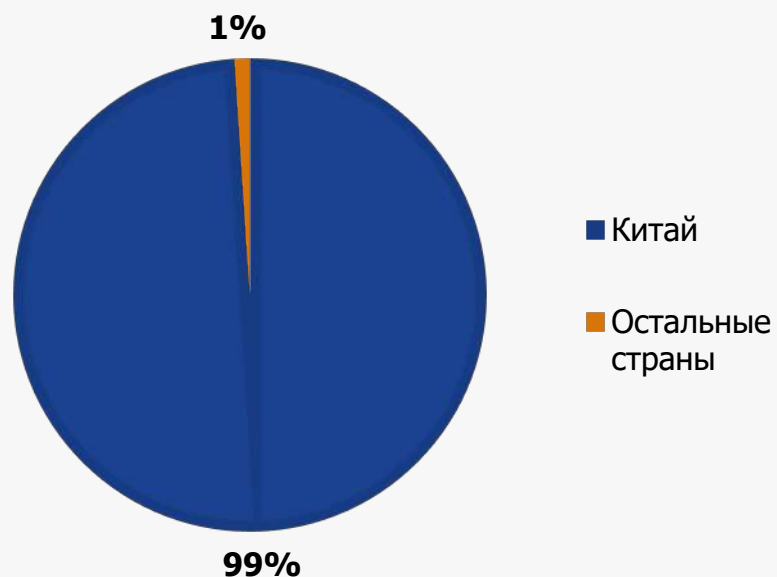


Наблюдается рост интермодальных перевозок зерновых и падение перевозок масличных культур за 9 месяцев 2024 по сравнению с 9 месяцами 2023 года.

зерновые: +19%
масличные: -25%

*Виды грузов:
Растительные масла, сахар, продукты перемола, зерно, жмыхи и шрота.
Данные ГВЦ.

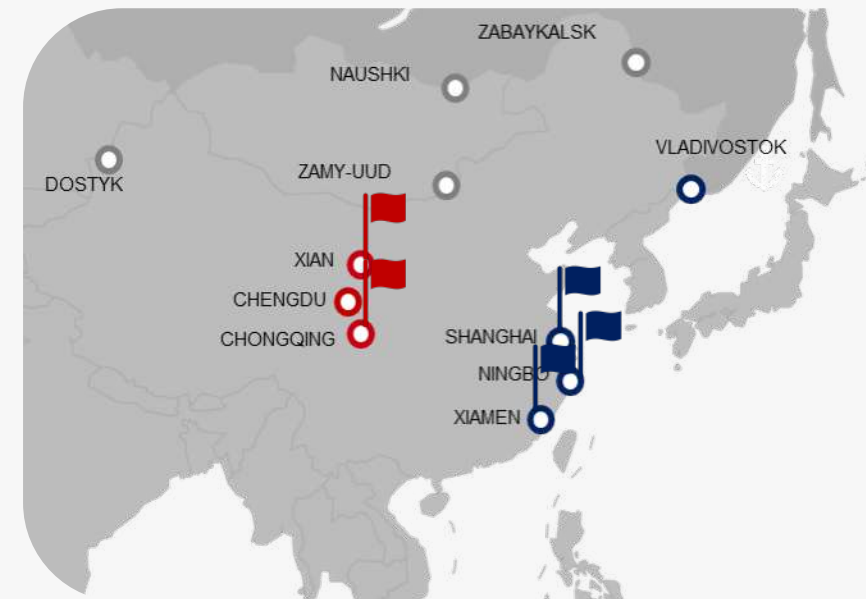
Объем контейнерного экспорта с/х продукции из РФ за 9 мес. 2024 г., %



99% контейнерного экспорта зерновых и масличных приходится на Китай

Основные пункты назначения в Китае

- ⚓ Ксинганг
- ⚓ Шанхай
- ⚓ Сямынь
- ⚓ Нантонг
- 🚂 Чунцинь
- 🚂 Сиянь
- 🚂 Суйфэньхэ



Потенциальные направления для контейнерного с/х экспорта в 2024—25 гг.

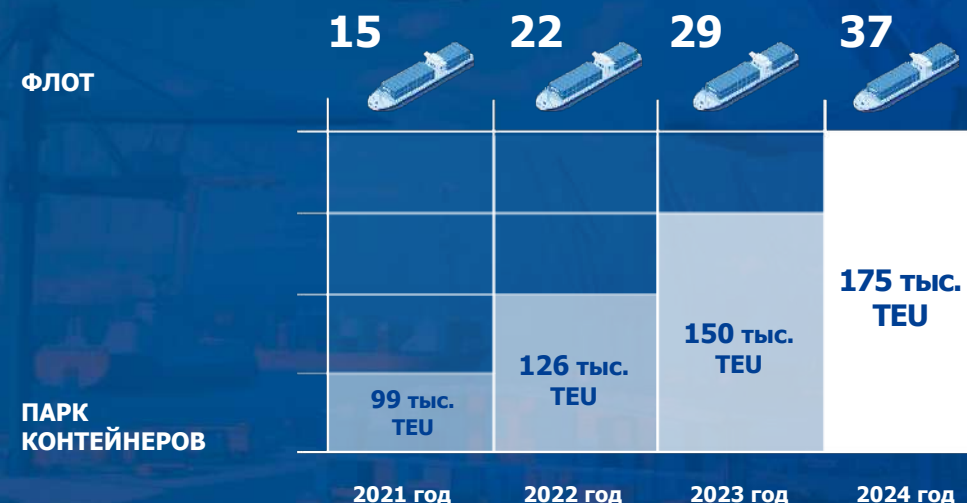
- ⚓ Индия
- ⚓ ОАЭ
- ⚓ Пакистан
- ⚓ Египет

» FESCO АКТИВНО ИНВЕСТИРУЕТ В СОБСТВЕННЫЕ АКТИВЫ

- ◆ Флот судов в собственности и управлении
- ◆ Программа увеличения и обновления контейнерного парка Группы

» РАБОТА НА СОБСТВЕННОМ АКТИВЕ ЯВЛЯЕТСЯ ВАЖНЫМ ФАКТОРОМ ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КЛИЕНТАМ FESCO КАЧЕСТВЕННОГО СЕРВИСА

- ◆ Количество регулярных железнодорожных сервисов увеличилось в **2** раза
- ◆ FESCO построила **9** новых морских линий
- ◆ Количество поездов, отправленных за год, увеличилось на **7%**



РЕГУЛЯРНЫЕ Ж/Д СЕРВИСЫ: 31 в 2021 г. → 61 в 2024 г.

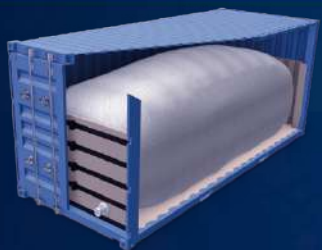
МОРСКИЕ ЛИНИИ: 10 в 2021 г. → 19 в 2024 г.

FESCO SUPPLY CHAIN

ПЕРЕВОЗКА НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ



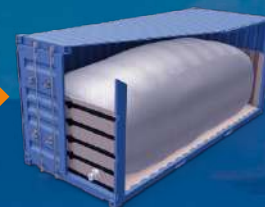
www.fesco.ru



Наливные грузы в контейнерах с использованием специального вкладыша (**флекси-танка**) для перевозки подсолнечных, соевых, рапсовых, талловых и других масел

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- ✓ Всегда чистая, готовая тара
- ✓ Герметичная упаковка
- ✓ Нейтральный материал
- ✓ Простота в использовании
- ✓ Эргономичность
- ✓ Полная загрузка товаром



Организация **перелива** наливных грузов из жд и авто цистерн в контейнеры с использованием специального вкладыша (**флекси-танка**)

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- ✓ 1 цистерна=3х20' контейнера
- ✓ Минимизация потерь/протечек при жд отправлениях

Предоставление полного комплекса услуг при транспортировке:

- оборудование FESCO (20' контейнера и фитинговые платформы);
- комплект флекси-танков FESCO;
- представители компании на загрузке на заводе клиента;
- мультимодальная перевозка груза в составе публичного сервиса FESCO;
- экспедирование в порту, VGM;
- морская перевозка на линейных сервисах FESCO.

- прием по жд цистерн на подъездных путях терминала перевалки;
- предоставление 20' контейнеров;
- установка флекситанков в 20' контейнера;
- оформление сертификата VGM;
- подготовка и сдача документов для вывоза контейнеров в порт;
- вывоз груженого контейнера в порт;
- морская перевозка на линейных сервисах.





ПРЕИМУЩЕСТВА:

- ✓ Сохранение качества продукции
- ✓ Минимизация рисков и издержек при транспортировке
- ✓ Быстрая загрузка и выгрузка
- ✓ Легкая оболочка, легко утилизируется



Насыпные грузы в контейнерах с использованием специального вкладыша (**лайнер бэга**) для перевозки зерна, шрота и проч.

Предоставление полного комплекса услуг при транспортировке:

- ✓ оборудование FESCO (20'/40' контейнеры и фитинговые платформы);
- ✓ комплект лайнер бэгов и оборудования для затарки;
- ✓ представители компании на загрузке на заводе клиента;
- ✓ модернизация и доработка оборудования по затарке в зависимости от особенностей инфраструктуры завода;
- ✓ мультимодальная перевозка груза в составе публичного сервиса FESCO;
- ✓ экспедирование в порту, VGM;
- ✓ морская перевозка на линейных сервисах FESCO.





Насыпные грузы в контейнерах с использованием **биг бэгов** для перевозки зерна, шрота и проч.



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- ✓ Сохранение качества продукции
- ✓ Удобная схема погрузки для любого вида транспорта
- ✓ Возможность накопления груза
- ✓ Сокращает потери груза на всех этапах обращения
- ✓ Легко утилизируется

Предоставление полного комплекса услуг при транспортировке:

- оборудование FESCO (40' контейнера и фитинговые платформы)
- комплект БИГ БЭГОВ по спецификации клиента
- представители компании на загрузке на заводе клиента, производящие две грузовые операции: затарка биг бегов и затарка ктк
- мультимодальная перевозка груза в составе публичного сервиса FESCO
- экспедирование в порту, VGM
- морская перевозка на линейных сервисах FESCO



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

115184, Москва, Новокузнецкая ул., 7/11

тел.: +7 495 780 60 02 / e-mail: flexi@fesco.com



www.fesco.ru